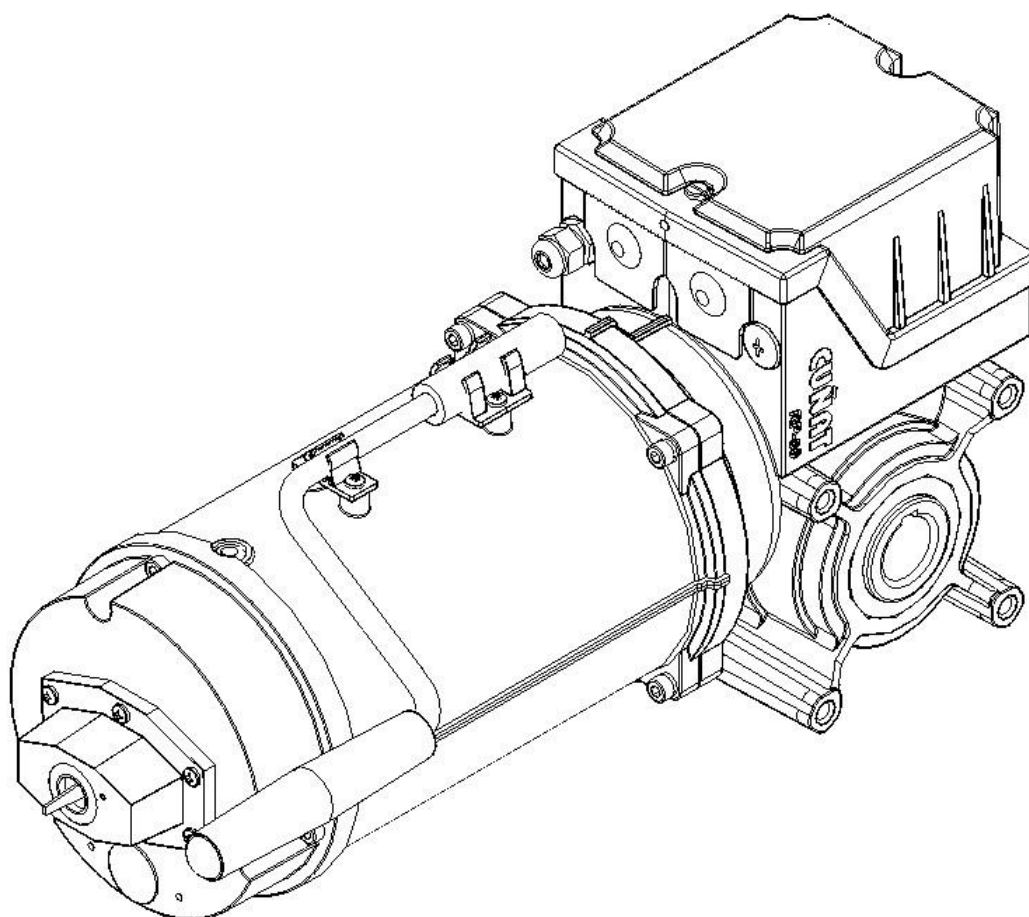




MANUAL DE USO E INSTALACION

MANUEL D'UTILISATION ET D'INSTALLATION

MANUAL OF INSTRUCTIONS AND USE

PS-SERIE 50

INDICE

Contenido

1.	Indicaciones de seguridad	3
2.	Características técnicas	4
3.	Montaje mecánico	5
4.	Montaje eléctrico	8
5.	Accionamiento manual de emergencia SD1 – SD3(desbloqueo).....	11
6.	Finalización y puesta en marcha.....	12
7.	Mantenimiento.....	13

Símbolos



Advertencia - ¡Puede provocar lesiones o incluso la muerte!



Advertencia - ¡Peligro de muerte por corriente eléctrica!



Indicación - ¡Información importante!



Obligación - ¡Tarea imprescindible!

1. Indicaciones de seguridad

Uso adecuado

El accionamiento está diseñado para puertas seccionales, rápidas o correderas. La seguridad funcional sólo está garantizada si se utiliza conforme al uso previsto. Debe protegerse el accionamiento frente a la lluvia, la humedad y condiciones ambientales extremas. No se asume ninguna responsabilidad en caso de daños producidos por otras aplicaciones o por incumplimiento de las instrucciones. No está permitido modificar el aparato sin autorización previa del fabricante. En caso contrario, la declaración del fabricante quedará invalidada.

Indicaciones de seguridad

El montaje y la puesta en marcha deberán realizarse, exclusivamente, por personal especializado debidamente cualificado. Los trabajos en los equipos eléctricos sólo deberán realizarse por técnicos electricistas. Debe ser capaz de valorar las tareas que se le adjudican, las posibles fuentes de peligro y tomar las medidas de seguridad adecuadas. Asegúrese antes de realizar los trabajos de montaje de que la alimentación eléctrica esté libre de tensión. Se deberán seguir los reglamentos y normativas vigentes.

- Conocimiento de la seguridad general y específica y normas de prevención de accidentes.
- Conocimiento de los reglamentos eléctricos pertinentes, entrenados en el uso y cuidado del equipo de seguridad adecuado.
- El instalador tiene que ser capaz de reconocer los peligros asociados a la electricidad.

Cubiertas y dispositivos de protección

Poner en marcha siempre con las cubiertas y dispositivos de protección correspondientes. Asegúrese de que las juntas estén bien colocadas y que las uniones roscadas estén conectadas correctamente.

Repuestos

Utilizar solamente piezas de repuesto originales.

2. Características técnicas



Todas las características técnicas indicadas se refieren a una temperatura de 20° C (±5°C). Reductores cuñat se reserva el derecho a modificar el producto en cualquier momento que lo considere necesario manteniendo las mismas funciones y el mismo uso.

	PS 6.5-24	PS 10-24	PS 14-21	PS 1.7-145	PS 3.5-160	PS 5-90	PS 6-115	PS 7-90
Par de salida(Nm)*	65	100	140	35	35	50	60	70
Revoluciones de salida del reductor(Rpm)*	21	23	21	145	160	90	115	90
Potencia del motor (kw)	0.37	0.55	0.75	0.37	0.55	0.55	0.75	0.75
Tensión de trabajo	3N 230/400 V							
Frecuencia de mantenimiento	50 Hz							
Consumo nominal (A)	1.4	1.4	2.0	1.4	1.4	1.4	2.05	2.05
Ciclos/hora	14	20	ND	ND	60	40	ND	ND
Rango de temperatura	-5°C / +20°C							
Presión sonora Db(A)	<68							
Grado de protección (Ip)	54							
Peso (kg)	14	16.5	ND	12	15.2	15.2	ND	ND
Diámetro de eje Ø	25/25.4							

* En los motorreductores alimentados a una frecuencia de 60Hz (a paridad de tensión) se deben utilizar coeficientes multiplicativos para algunos datos prestacionales: Par nominal (y par máx.): 0,83 y revoluciones en salida: 1,2.

3. Montaje mecánico



ADVERTENCIA

La instalación incorrecta de la unidad puede causar lesiones graves!

- La unidad debe instalarse sin ningún tipo de tensión
- La unidad no debe moverse en el eje.
- La instalación sólo debe llevarse a cabo si la base de apoyo del montador es firme y estable (por ejemplo, andamios).

Requisitos

Es indispensable no superar las cargas indicadas en cualquier elemento de sujeción, ya sean piezas de conexión o transmisión, incluso en caso de momentos de parada o de caída (► Observar datos técnicos).

Fijaciones

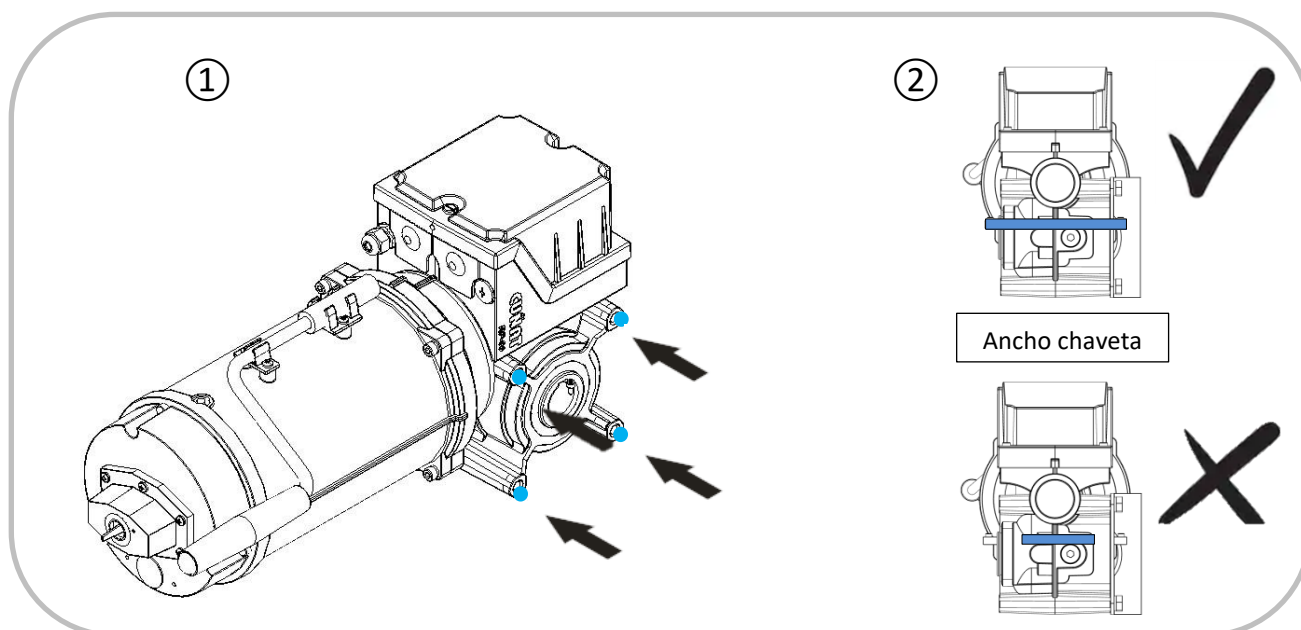
- Utilizar conexiones autoblocantes con una resistencia mínima de 800 N/mm² (8.8).
- En caso de orificios ovalados utilizar arandelas de dimensiones suficientes.

Para la sujeción, existen 4 taladros disponibles.

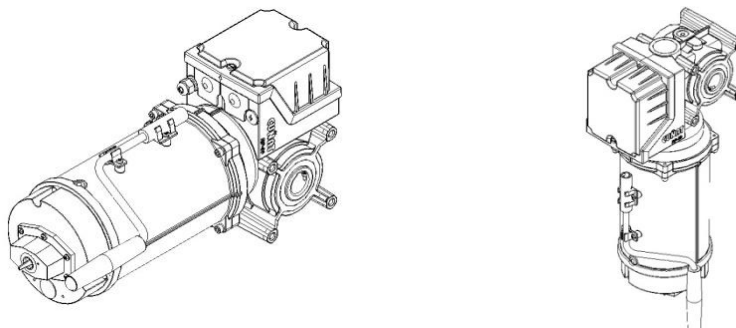
- Utilizar 2 como mínimo para la sujeción (①).
- Usar los elementos de conexión suministrados.

La conexión al perno del eje de la puerta se realiza mediante una chaveta de ajuste.

- Utilización de una chaveta de ajuste con la longitud mínima del eje hueco (②).



Las posiciones correctas de montajes son las siguientes:



Montaje

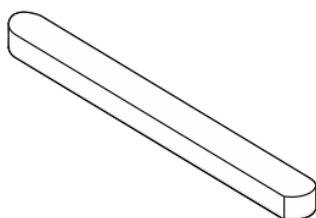
Estas indicaciones siguientes son genéricas para cualquier instalación estándar para otras opciones consultar con indicaciones del fabricante de la puerta.



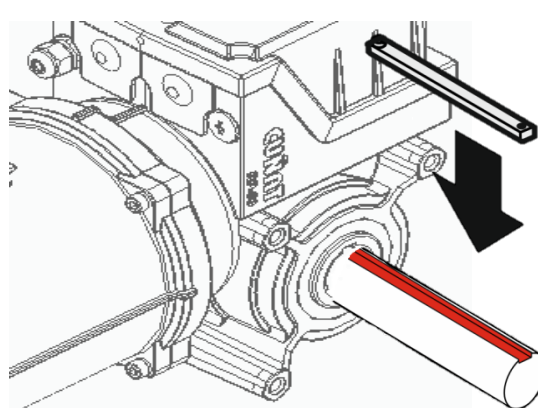
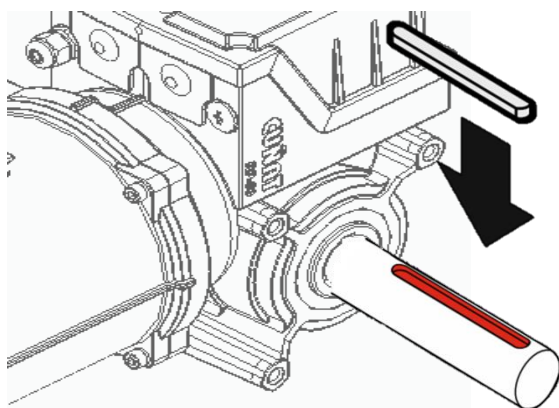
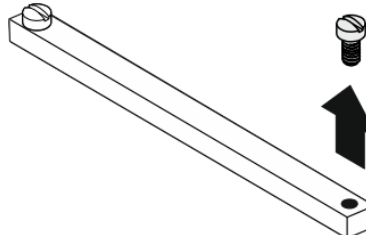
Advertencia – ¡puede causar heridas graves incluso la muerte!

- Engrasar el eje de la puerta.
- Montar la chaveta en el eje. (Diferentes opciones A-B)

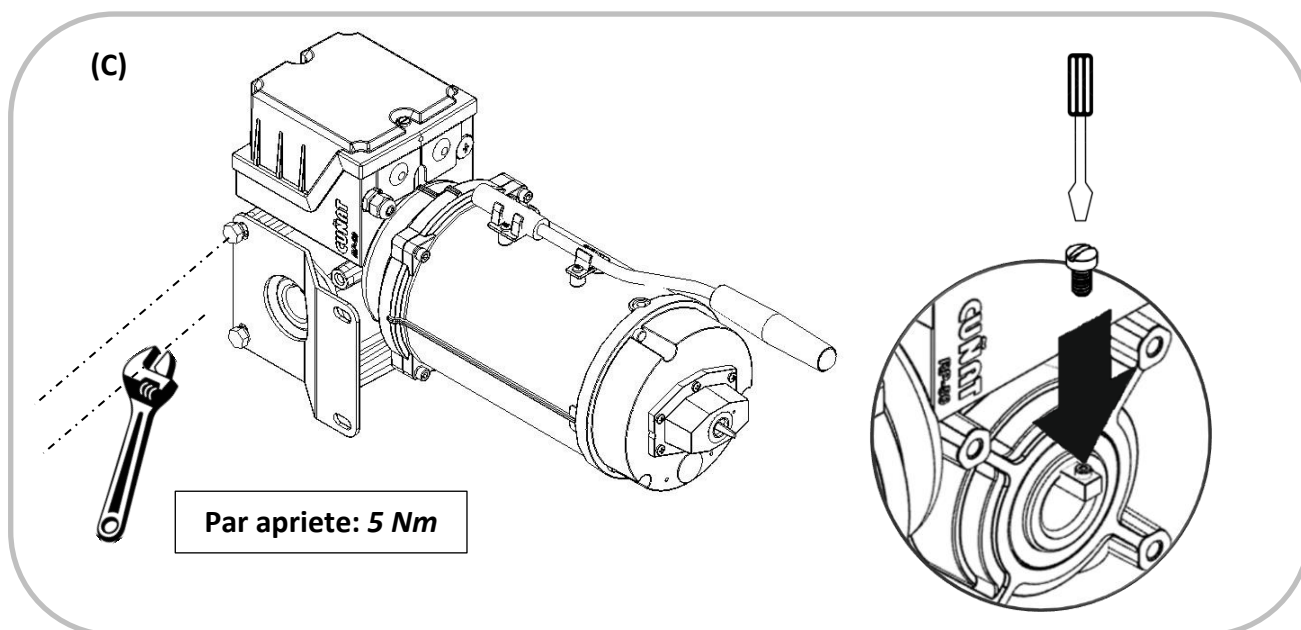
(A)



(B)



- Introducir el accionamiento en el eje de la puerta.
- Apretar todos los tornillos y elementos de conexión según las indicaciones del fabricante de la puerta. (25 Nm) (C).
- Asegurarse que todos los elementos están bien ajustados, inclusive la chaveta opción (B).



4. Montaje eléctrico

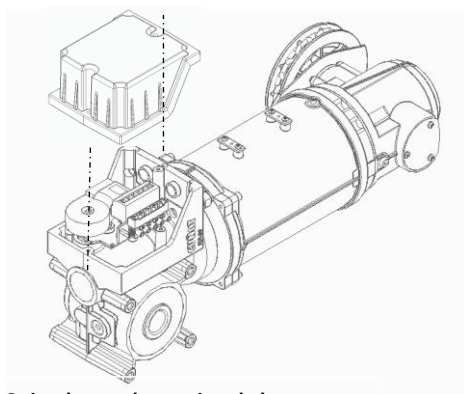


Advertencia-¡Peligro de muerte por corriente eléctrica!

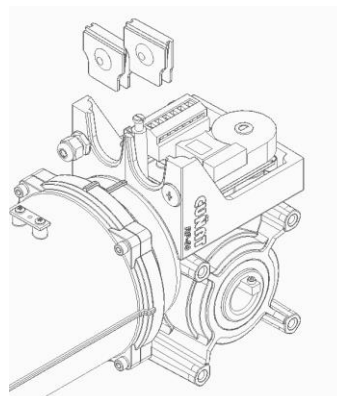
- Desconectar y dejar sin tensión las líneas eléctricas.
- Tener en cuenta las normas vigentes y reglamentos.
- Utilizar una herramienta adecuada.
- Llevar a cabo la conexión eléctrica según la normativa.

Realización del montaje eléctrico

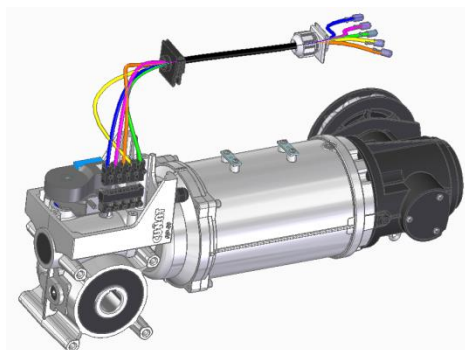
Una vez realizada la instalación mecánica



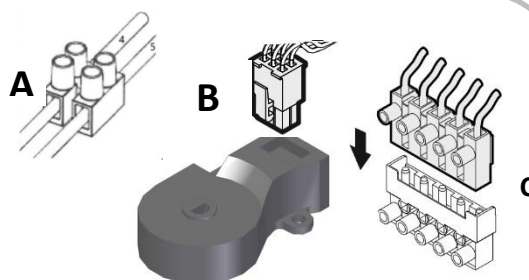
Quitar la tapadera retirando los tornillos de sujeción.



Retirar las dos gomas para insertar los cables de señal y corriente.



Colocar la clavija de conexión de corriente y señal



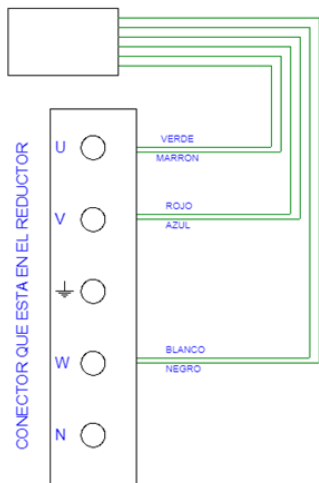
CONEXIONES:

- Conectar cables de freno (si dispone) a la regleta.
- Conectar el cable de señal en el encoder.
- Conectar el conector de potencia.

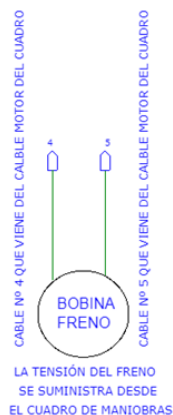
Conexiones del motor

CONEXIONADO ELECTROFRENO RP50 CUANDO VA CON VARIADOR

BOBINADO MOTOR

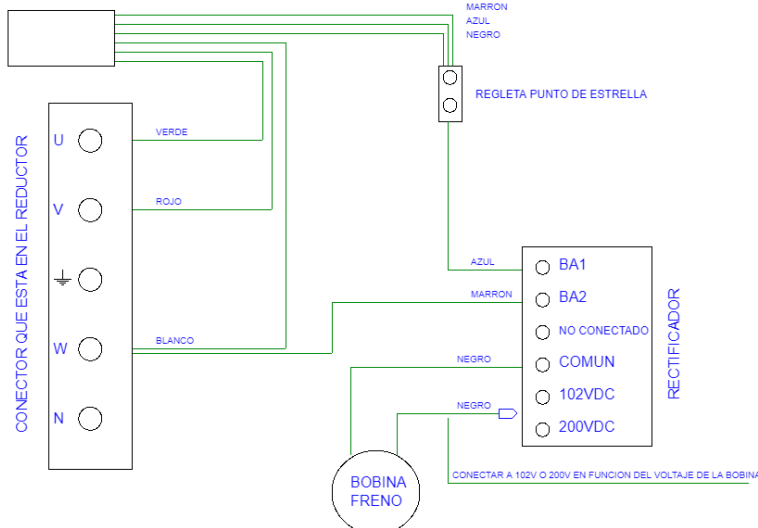


CONECTOR QUE ESTA EN EL REDUCTOR



CONEXIONADO RECTIFICADOR RP50 A 400V CUANDO SE VENDE SUELTO EL REDUCTOR

BOBINADO MOTOR

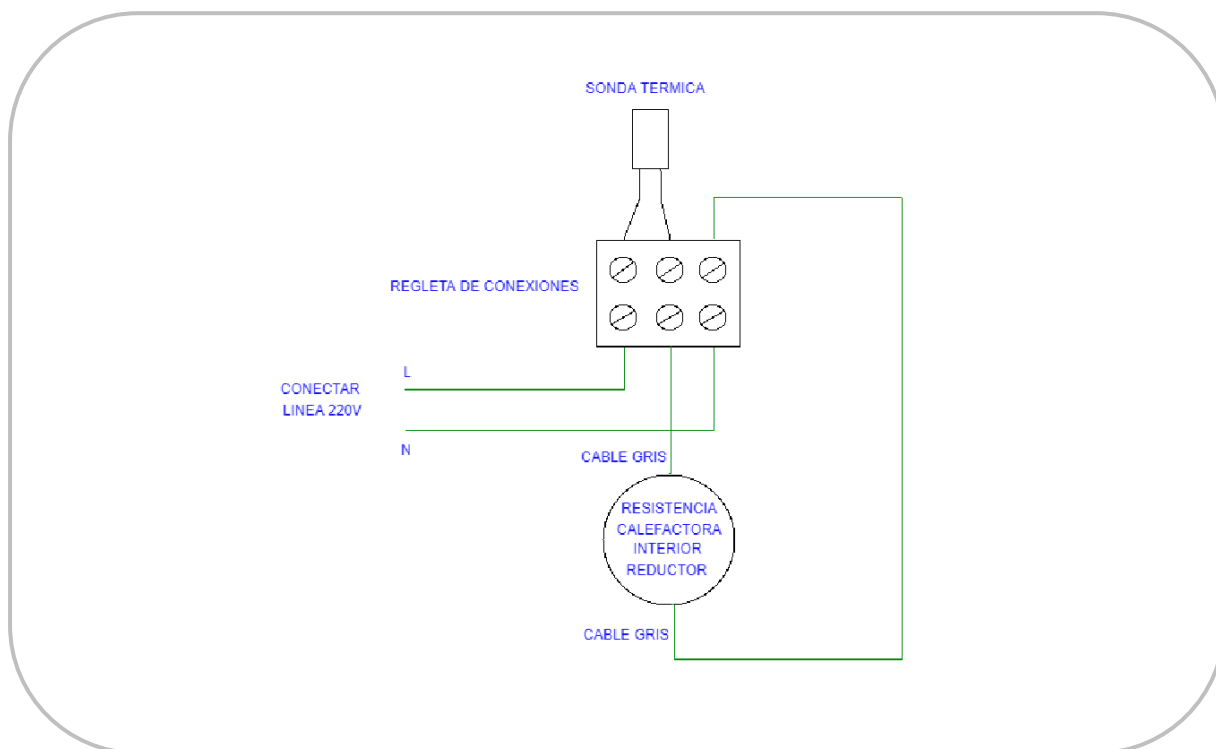


CONECTOR QUE ESTA EN EL REDUCTOR

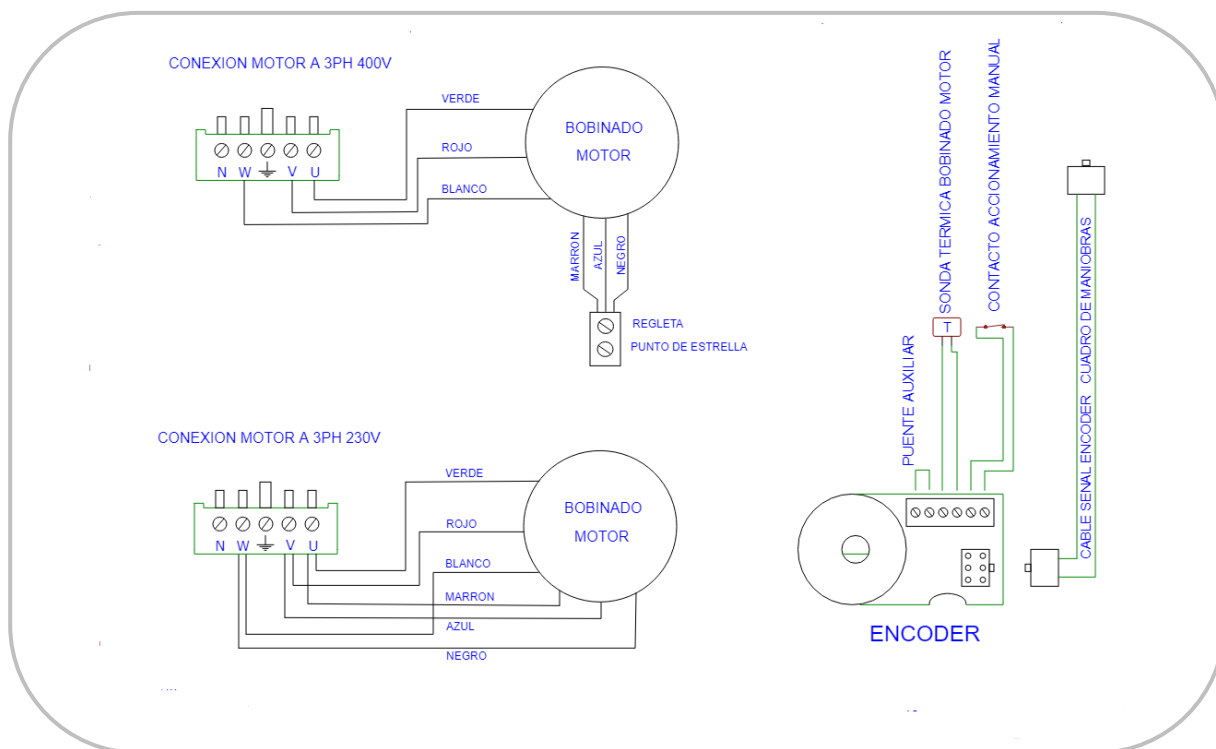
RECTIFICADOR

Cuando el motor va equipado con resistencia calefactora (interna). La placa de conexiones se equipa con un control térmico que activa la resistencia calefactora cuando la temperatura esta alrededor de 2° C y la desactiva al alcanzar alrededor de los 7° C.

CONEXIÓN Sonda Térmica



CONEXIÓN MOTOR / ENCODER



5. Accionamiento manual de emergencia SD1 – SD3(desbloqueo)

El dispositivo manual de emergencia debe utilizarse exclusivamente para abrir y cerrar la puerta en caso de ausencia de energía eléctrica. Su accionamiento interrumpe la tensión de mando.



¡ATENCIÓN!

- ¡NO utilizarlo en situaciones diferentes de la situación descrita!
- ¡El uso incorrecto del dispositivo puede causar lesiones!

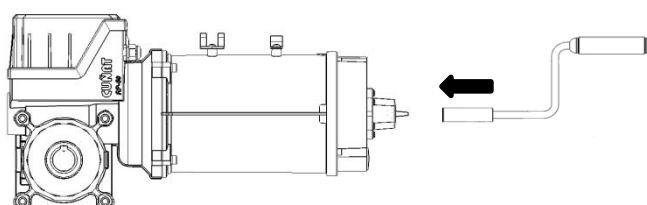
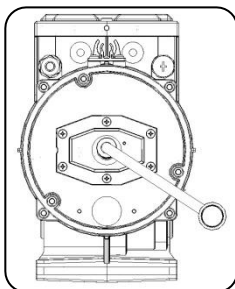


¡ADVERTENCIAS!

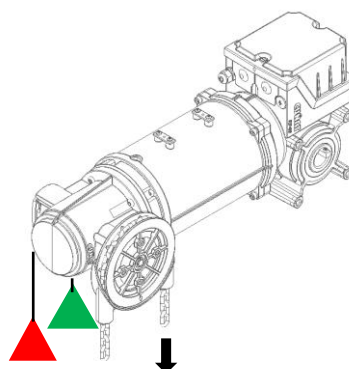
- En caso de que se suelte el desbloqueo de la puerta puede producirse la caída de la puerta.
- La maniobra manual de emergencia debe efectuarse desde un lugar seguro.
- El dispositivo manual de emergencia debe utilizarse sólo y exclusivamente con el motor parado.

Desconectar la red de alimentación eléctrica de la automatización.

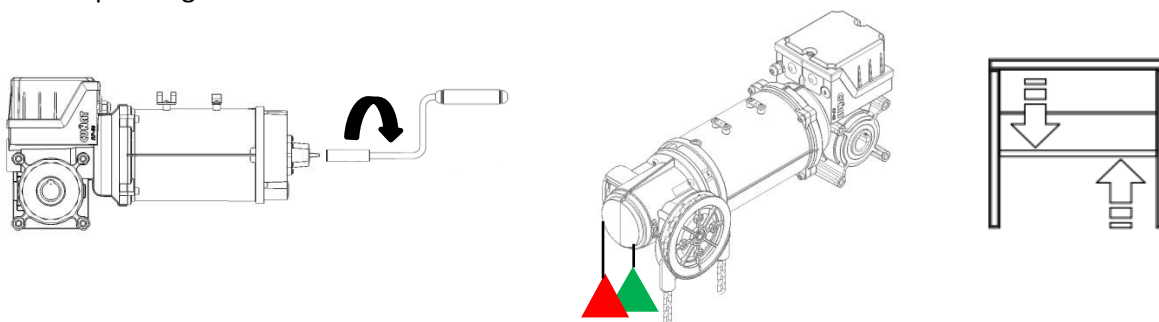
Poner la manivela en el orificio correspondiente ejerciendo cierta presión o rotación hasta su engrane. Una vez metida la manivela en el orificio se interrumpe la tensión y la puerta ya no podrá accionarse eléctricamente.



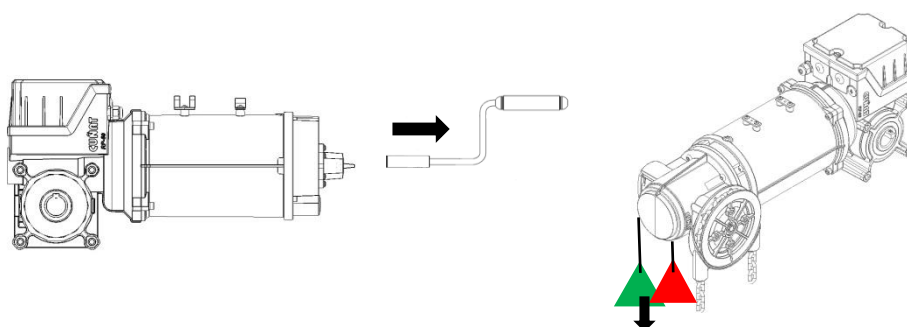
(Solo en caso en que la puerta esté cerrada). En desbloques con cadena tirar del triángulo de color rojo para desbloquear el motor y poder utilizar la cadena.



Abrir la puerta girando la manivela o tirando de la cadena.



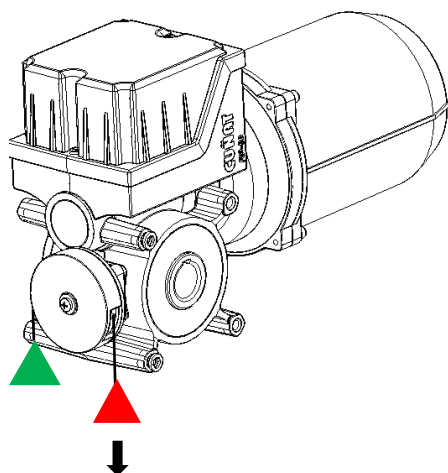
Cuando acabamos la operación podemos extraer la manivela, si el motor tiene desbloqueo por cadena accionando el desbloqueo con el triángulo verde, se restablece la tensión de mando y la puerta se podrá accionar eléctricamente.



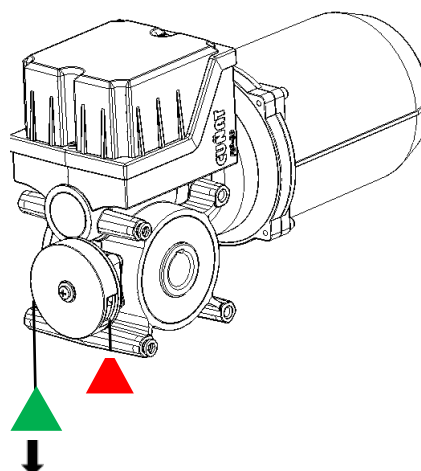
5.1. Accionamiento manual de desbloqueo de SD2 (TC 50)

El dispositivo manual de desbloqueo debe utilizarse exclusivamente para abrir y cerrar la puerta en caso de ausencia de energía eléctrica o en caso de una emergencia. Su accionamiento no interrumpe la tensión de mando aunque sí desconecta mecánicamente la puerta del moto-reductor y con ello libera la puerta.

¡ATENCIÓN PELIGRO! No accionar el desbloqueo manual con el motor en funcionamiento. Cuando esté desbloqueado el sistema, bloquear estirando del tirador verde y después mover la puerta manualmente hasta que engrane la corona (la puerta ya no se mueve a mano) ahora ya es posible poner en funcionamiento el motor.



Motor desengranado
(Puerta Libre)



Motor Engranado

Si disponemos de una instalación de corredera con dispositivo de desbloqueo del reductor y accionamos el desbloqueo con el triángulo rojo, la puerta quedará liberada mecánicamente del reductor. La maniobra de acople de la puerta al reductor se alcanza accionando el triángulo verde hasta el final del recorrido.

6. Finalización y puesta en marcha

Comprobar los siguientes componentes y, a continuación, montar todas las cubiertas.

Engranaje

Comprobar que el accionamiento no presenta pérdidas de aceite (algunas gotas son inofensivas).
Proteger siempre el eje de accionamiento de la corrosión.

Sujeción

Comprobar que todos los elementos de sujeción (consolas, apoyo de par de giro, tornillos, arandelas de seguridad, etc.) están bien fijados y están en perfecto estado.

Cableado eléctrico

Comprobar que las líneas de conexión y cables no están dañadas ni aplastadas.
Comprobar que las conexiones roscadas e insertables están bien colocadas y tienen contacto eléctrico.

Accionamiento de emergencia

Comprobar el funcionamiento sin corriente.
Comprobar su funcionamiento entre los finales de carrera.

Detector de final de carrera

Comprobar los finales de carrera abriendo y cerrando completamente.
No se debe llegar hasta el área de seguridad. ¡Nota!

- Hacer comprobar el accionamiento anualmente por un técnico.
- Intervalo de prueba corto en caso de puertas de uso frecuente
- Tenga en cuenta los reglamentos y normas vigentes.

7. Mantenimiento.

Daños materiales por falta de mantenimiento compatible con la automatización!

Para evitar daños al motor y a la puerta, deben revisar los siguientes puntos:

- sólo las personas autorizadas pueden realizar el mantenimiento.
- Reponer piezas deterioradas o rotas.
- Solo se pueden montar piezas homologadas.
- El mantenimiento debe estar documentado.

La transmisión tiene lubricación y no necesita mantenimiento.

El eje hueco debe mantenerse libre de óxido.

Verifique que todas las fijaciones estén en su lugar.

Verifique (en el caso de puertas compensadas) tensión de los resortes en la puerta.

Los resortes deben ser ajustados de tal manera que aseguren un balance de peso adecuado.

Compruebe los frenos (si los hay).

Compruebe los interruptores de fin de carrera y los interruptores de seguridad.

Comprobar si hay ruidos y si hay fugas de aceite.

Eliminar las piezas defectuosas sustituidas según las normas vigentes.



NOTA

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.